

Hoe zullen we ons verplaatsen in 2050?

Als gevolg van een beleid dat prioriteit investeerde in een verhoging van de mogelijkheden voor het vervoer via de weg, bleef de laatste decennia de vraag naar het aantal verplaatsingen stijgen. Bovendien zijn het die manieren van verplaatsen die de grootste externaliteiten met zich meebrengen - meer bepaald het vervoer over de weg en de luchtvaart - die de grootste groei kenden. De ontwikkeling van gemeenschappelijk transport en de vermindering van de negatieve impact van het vervullen van de vraag naar mobiliteit zijn pistes die verkend moeten worden. De vraag naar mobiliteit kan verminderd worden, er over wakend dat de toegang en de integratie van de verschillende leefomgevingen verzekerd wordt : wonen, werken, vrije tijd, onderwijs, Tegelijk moet ook een vermindering bereikt worden van het aantal kilometers dat door ons geconsumeerde producten afleggen.

Teaser 1 : de energieconsumptie en de uitstoot van broeikasgassen verminderd drastisch door een **sterke vermindering van de vraag** naar kilometers. Deze vermindering is mogelijk dankzij een **relocalisatie** van activiteiten, de productie en consumptie van goederen (scholen en winkels gaan terug open in wijken en steden, de voeding is voornamelijk afkomstig uit lokale productie) en het algemeen gebruik maken van niet vervuilend collectief vervoer, de fiets en het te voet gaan. Elke burger heeft 24 u op 24 en 7 dagen op 7 toegang tot een kwaliteitsvol en betaalbaar openbaar vervoer. Individuele wagens wordt de toegang tot steden ontzegd. De toegang tot verschillende leefgebieden (werk, school, vrije tijd, ...) wordt geoptimaliseerd en ge-relokaliseerd. In de stad en de dorpen wordt prioriteit gegeven aan de aanleg van voet- en fietspaden..

Teaser 2 : **technologische ontwikkelingen** laten toe een individueel transportmiddel te ontwikkelen dat weinig vervuilend is en toegankelijk voor de meerderheid van de bevolking en dat de bij de constructie en het verplaatsen gebruikte hoeveelheid energie en grondstoffen sterk vermindert. De meerderheid van deze voertuigen is elektrisch of werkt op waterstof. Miniwagens worden algemeen gebruikt voor verplaatsingen in steden en op de meest belaste wegen is de interventie van de bestuurder niet meer nodig (automatische piloot door een automatisering van de stroom).

Teaser 3 : elke burger ontvangt **individuele quota's CO2** die hem toelaat kilometers te kopen die hij of zij kan afleggen met een vervuilend voertuig (op de weg of in de lucht). Die quota's zijn overdraagbaar en hebben volgens de gemaakte keuze een vaste prijs vastgelegd door de markt of door een regulerende overheid.